



Как вести себя в случае ЧП на переезде

При вынужденной остановке на переезде водитель должен незамедлительно высадить людей и принять меры для освобождения переезда!!!

Одновременно водитель должен:

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на расстоянии 1000 м (если одного человека, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;
 - оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги, при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.
- Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с локотом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служит серия из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

Безопасность движения - прежде всего!



Выписка из Правил дорожного движения

1. Готовясь к проезду через железнодорожные пути, выбирайте правильный режим движения, чтобы обеспечить устойчивую работу двигателя и трансмиссии.
2. При подходе транспортного средства к переезду и при следовании через него не отвлекайтесь разговорами с пассажирами!
3. При следовании по переезду соблюдайте дистанцию, исключая остановку вашего транспортного средства на настиле переезда при внезапной остановке или резком снижении скорости впереди идущего транспортного средства в границах переезда.
4. Настил переезда не имеет обочин. Проявляйте осторожность при управлении транспортным средством!
5. Не ослепляйте водителей встречных транспортных средств!
6. На переездах со шлагбаумами при появлении на переездном светофоре красных сигналов, но еще открытых шлагбаумах не выезжайте на переезд! Вы попадете в ловушку: при нахождении вашего транспортного средства на настиле шлагбаумы будут закрыты.
7. Некоторые переезды дополнительно к шлагбаумам оборудованы устройствами заграждения от несанкционированного выезда на переезд транспортных средств. Попытка их преодолеть закончится для недисциплинированных водителей серьезными последствиями.
8. От начала подачи переездными светофорами красных сигналов о запрещении движения через переезд до подхода к нему поезда расчетное время составляет 30-40 секунд! Никто не застрахован от внезапной вынужденной остановки транспортного средства. Не рискуйте!

Не подвергайте локомотивную бригаду, себя и ваших пассажиров, а также пассажиров, находящихся в поездах, смертельному риску!

01 Пожарная охрана 02 Полиция 03 Скорая помощь
112 Единая служба спасения

8-924-201-57-60 Дальневосточная транспортная прокуратура



ОАО «РЖД» ПРЕДУПРЕЖДАЕТ!

ВНИМАНИЕ, ПЕРЕЕЗД!

Служба корпоративных коммуникаций
Дальневосточной железной дороги –
филиала ОАО «РЖД»



В целях обеспечения безопасности движения транспорта через железнодорожные переезды на Дальневосточной железной дороге ежегодно выполняются мероприятия по улучшению состояния переездов, оснащению их техническими средствами, повышающими безопасность движения, проводится профилактическая работа на предприятиях, с населением и водителем составов по соблюдению правил проезда переездов.

Водитель! Будь внимателен!

В 2016 году на переездах Дальневосточной железной дороги допущено 8 случаев столкновения автотранспорта с железнодорожным подвижным составом (в 2015 году – 18 случаев), в результате которых пострадали 2 человека, из них 1 – погиб (в 2015 году пострадали 5 человек, из них 3 – погибли). При этом, несмотря на активную пропаганду со стороны Дальневосточной железной дороги соблюдения Правил дорожного движения при пересечении железнодорожных переездов, за три месяца 2017 года в графиках Дальневосточной магистрали произошло еще пять случаев ДТП, пострадавших нет.



Не рискуй – остановись до переезда!

Водители, не соблюдающие Правила дорожного движения при пересечении железнодорожных переездов, рискуют не только собой, но и жизнями сотен пассажиров.



Нарушение водителем ПДД привело к трагедии

6 июня 2014 г.

На перегоне Поронайск–Вахрушев на Сахалине водитель междугороднего рейсового пассажирского автобуса сообщением Южно-Сахалинск – Поронайск, проигнорировав запрещающие сигналы исправно действующей сигнализации, выехал на переезд перед приближающимся грузовым составом.

Машинист поезда применил экстренное торможение, подал звуковые сигналы, но ввиду малого расстояния столкновения избежать не удалось. Невнимательность и халатность водителя автобуса привели к страшным последствиям: пострадали 14 человек, 5 погибли, в том числе дети.

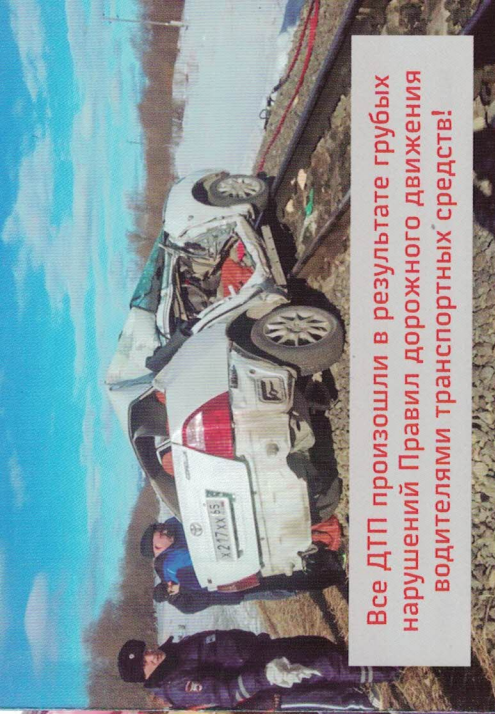
После проведенного расследования ДТП подтвердилась вина водителя пассажирского автобуса.

1 июня 2015 г.

На железнодорожном переезде на станции Мучная Дальневосточной магистрали водитель легкового автомобиля, выполняющий заказ местного такси, выехал на железнодорожный переезд перед приближающимся грузовым поездом.

По предварительным данным, водитель остановился перед переездом, пропуская движущийся поезд. Затем, не дождавшись отключения исправно работающей сигнализации и не обратив внимание на приближающийся по встречному пути грузовой состав, начал движение и выехал на пути.

Машинист поезда применил экстренное торможение, но расстояние было недостаточным, и столкновения избежать не удалось. В результате ДТП водитель такси и двое его пассажиры погибли.



Все ДТП произошли в результате грубых нарушений Правил дорожного движения водителями транспортных средств!

7 января 2017 г.

На переезде, расположенном на перегоне Кувыкта – Кутыкан Тындинского территориального управления, допущено столкновение вездехода с грузовым поездом. Вездеход был без опознавательных знаков, водитель с пассажирами скрылись с места ДТП. В результате ДТП пострадавших нет, локомотив получил повреждение. Причина ДТП – нарушение ПДД РФ водителем вездехода.

19 февраля 2017 г.

На перегоне Хабаровск-1 – ТЭЦ-3, на железнодорожном переезде с исправно действующей автоматической переездной сигнализацией, допущено столкновение легкового автомобиля TOYOTA CROWN с маневровым локомотивом. В результате ДТП водитель не пострадал, автомобиль получил незначительные повреждения.

Дальневосточная железная дорога призывает всех водителей строго соблюдать Правила дорожного движения при пересечении железнодорожного переезда. Помните, что выполнение их, вы сохраняете свою жизнь и здоровье, а игнорируя – создаете угрозу не только вашей жизни, но также жизням и здоровью пассажиров, работников железнодорожного транспорта.